

Praca nr 017 - I NAGRODA

Praca otrzymuje I nagrodę za wnikliwe analizy i zakończony syntetycznymi wnioskami projekt, wyrażony w jednorodnej i czytelnej formie, obejmujący całość obszaru określonego warunkami konkursu. Projekt wyróżnia czytelność zdefiniowań struktury miasta, zarówno w warstwie kompozycyjnej, funkcjonalno - przestrzennej i komunikacyjnej.

OPINIA O PRACY

Pracę charakteryzuje:

- dociekliwa analiza problematyki miasta oraz wynikająca z tego diagnoza autorska, z określeniem listy celów kierunkowych do realizacji;
- określenie wytycznych do rewitalizacji poszczególnych części centrum miasta, w tym: Rynku Starego Miasta, zabudowy staromiejskiej, arkad gorzowskich, zabudowy Zawarcia;
- propozycję perspektywicznego, docelowego rozwiązania układu komunikacyjnego, opartego na dwóch dodatkowych przeprawach mostowych przez Wartę - przebiegających w sposób styczny do zwartych terenów rejonu centralnego z funkcją odciążenia ruchowego tych rejonów - jako niezbędnego elementu rewitalizacji i rozwoju miasta;
- wprowadzenie idei powiązania istniejących i projektowanych struktur miejskich z rzeką Wartą;
- zdefiniowanie przestrzeni publicznych, na linii wschód-zachód pomiędzy projektowanymi nowymi mostami oraz północ-południe pomiędzy rynkami Starego Miasta i Zawarcia, wraz z podniesieniem jakości substancji tworzącej tkankę miejską w tym obszarze;
- idea ciągłości systemu zieleni - uzyskana poprzez połączenie istniejących i projektowanych obszarów uporządkowanymi ciągami o charakterze zadrzewionych alei miejskich, przeznaczonych na szlaki piesze i rowerowe;
- zaplanowanie na południowym brzegu rzeki docelowej, nowej dzielnicy śródmiejskiej, jako atrakcyjnej przestrzeni publicznej, obudowanej zróżnicowanymi funkcjami obejmującymi zarówno mieszkalnictwo z towarzyszącymi usługami, jak i miejsca pracy, ośrodki edukacyjne oraz funkcje rekreacyjno - rozrywkowe;
- przekształcenie Mostu Staromiejskiego - jako łącznika spinającego centrum miasta - na most tramwajowy z uprzywilejowanym ruchem pieszym i rowerowym;
- wprowadzenie w rejonie stacji kolejowej Gorzów Główny, Centralnego Węzła Przesiadkowego z proponowanym programem usługowym - integruje wszystkie możliwe publiczne media transportowe, tj. kolej, tramwaj wodny, tramwaj, autobusy oraz taksówki wraz z transportem indywidualnym;
- wnikliwe podejście do tematu we wszystkich aspektach niezbędnych do czytelnego odbioru myśli autorskiej.